

CO2-prestatieladder 2025-2

Datum: 2 december 2025

Op dit moment hebben we binnen Rimato BV de uitstoot van 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.407,00	m3	2,134	5,14
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	10.486,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	7.439,00	km	0,191	1,42
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,00
1	Benzine	4.870,42	liter	2,797	13,62
1	Diesel	12.675,83	liter	3,251	41,21
1	HVO7	20.200,00	liter	3,251	65,67
1	Propaan	162,00	kg	1,725	0,28
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,00
1	Aspen	75,00	liter	2,797	0,21
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	5,14	4,03		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	13,62	10,68		
1	Diesel	41,21	32,31		
1	Propaan	0,28	0,22		
1	HVO100	0,00	0,00		
1	HVO7	65,67	51,49		
1	Aspen	0,21	0,16		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	1,42	1,11		
			100,00		

Maatregelen reductie

Bij Rimato BV worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO2-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Aanpassen contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Rimato BV.

Reisplanning & Het nieuwe elektrisch rijden

Als elektrische rijder heb je gemerkt dat je meer bezig bent met rijafstanden en accustatus dan in een brandstofauto. Een elektrische auto rijdt doorgaand minder kilometers ver dan met een brandstofauto met een volle brandstoftank. Hierdoor ben je al bewuster bezig met het plannen van je reis en de bijhorende afstanden en laadmomenten. Plan je reis nog bewuster door te zorgen dat jij altijd met een volle accu aan je reis begint, die groen is opgeladen aan het hoofdkantoor. Zorg daarnaast dat je ruim op tijd vertrekt, zodat je niet gehaast en met een hoge snelheid naar je bestemming moet rijden. Het nieuwe rijden geldt namelijk niet

alleen voor brandstofauto's maar zeker ook voor elektrische auto's. Alle tips die bij het nieuwe rijden worden aangedragen hebben ook impact op hoe zuinig een elektrische auto rijdt. Sterker nog, dit weegt nog zwaarder voor elektrische auto's door het doorgaans hogere gewicht. Hier nogmaals wat tips op een rij:

- Wees bewust van het feit dat een koude motor en accupakket vele malen stroom verbruikt dan een motor en accupakket die goed is opgewarmd. Veel elektrische auto's kunnen, wanneer ze aan de stekker staan, de accu's voorafgaand aan het vertrek voorverwarmen zodat je zuiniger rijdt. Gebruik deze functie.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, altijd regeneratief remmen. Je accu laadt hierdoor bij vertragen energie bij die bij gewoon remmen middels het rempedaal verloren gaat.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto en je alleen in de auto zit, de "eco" stand van het klimaatsysteem. (soms aangeduid als "driver only") Hiermee wordt alleen de bestuurderskant van de auto verwarmt of gekoeld met een bijhorend lager energieverbruik en groter rijbereik.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaar je stroom en tegelijkertijd bespaar je op slijtage. Snel optrekken met een elektrische auto zorgt voor een enorm stroomverbruik, dit geldt nog zwaarder dan bij een brandstofauto.
- Kies voor Cruise control een vaste snelheid aan te houden. Door minder stroom te geven en minder te remmen loopt de elektromotor efficiënter en dus zuiniger.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd je rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom je dat je abrupt moet reageren door te remmen of stroom te geven en haal je de excessen uit de rijstijl.

Elektrisch laden

Op ons kantoor zetten we actief stappen richting duurzaamheid door over te schakelen op groene stroom. Deze keuze draagt niet alleen bij aan een duurzamere werkomgeving, maar helpt ook om onze ecologische voetafdruk aanzienlijk te verkleinen. Groene stroom, die wordt opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen zoals wind, zon en water, zorgt ervoor dat de CO₂-uitstoot die normaal gepaard gaat met elektriciteitsverbruik, drastisch wordt verminderd.

Door te "laden" met groene stroom kunnen we er samen voor zorgen dat ons gebruik van elektriciteit niet ten koste gaat van de planeet. Het is een belangrijke stap in het verminderen van de negatieve impact van traditionele energiebronnen, die vaak gebaseerd zijn op fossiele brandstoffen. Door bewust te kiezen voor schone energie dragen wij bij aan de strijd tegen klimaatverandering en helpen we de lucht die we inademen te zuiveren.

Deze overgang naar groene stroom is niet slechts een technische keuze, maar een investering in de toekomst van onze kinderen en de gezondheid van onze aarde. Door op kantoor te laden met duurzame energie, laten we zien dat we verantwoordelijkheid nemen voor de wereld om ons heen. Het is een kleine actie die grote gevolgen kan hebben.

Graag willen we jullie vragen om de elektrische auto zoveel mogelijk op kantoor te laden om op deze manier de CO₂-uitstoot te reduceren.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.